



**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
FUNDACJI
KRAJOWE CENTRUM BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO**

Status: ORGANIZACJA POŻYTKU PUBLICZNEGO

Ul. Mokotowska 51/53 lok. 57, 00-542 Warszawa

ROK 2011

1. Nazwa Fundacji:

Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

2. Siedziba Fundacji:

ul. Mokotowska 51/53 lok.57, 00-542 Warszawa

3. Oddział Fundacji:

ul. Lwowska 74a, 33-300 Nowy Sącz

4. Data rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym:

6 grudnia 2004

5. Numer KRS:

0000223179

6. REGON:

015897895

7. NIP:

526-28-23-188

8. Zarząd Fundacji.

Prezes Zarządu – Dyrektor Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: Agata Anna Wróblewska zam. 33-300 Nowy Sącz, ul. Rybacka 14

Zastępca Dyrektora Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

Wiktor Jednorowski, zam. 00-821 Warszawa, ul. Złota 64/66 m. 80

Sekretarz: Marcin Rojna, zam. 33-300 Nowy Sącz, ul. Długoszewskiego 37i

9. Rada Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Przewodniczący Rady Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: Marian Skrzypiec,

Członek Rady Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

Barbara Skrzypiec

Członek Rady Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

Jacek Kołacz

10. Zgromadzenie Fundatorów

Fundator Marian Skrzypiec

Fundator Zenon Szpilka

11. Cele statutowe Fundacji

Celami Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego są:

1. propagowanie zagadnień szeroko rozumianego bezpieczeństwa w tym w szczególności zagadnień związanych z problematyką ratownictwa oraz ochrony ludności poprzez organizację masowych imprez szkoleniowo - artystycznych.
2. propagowanie zagadnień ochrony środowiska
3. organizacja ogólnopolskich akcji propagujących zagadnienia szeroko rozumianego bezpieczeństwa „BEZPIECZNIE – CHCE SIĘ ŻYĆ!”.
4. tworzenie materialnych i organizacyjnych warunków do kompleksowej poprawy bezpieczeństwa i ochrony środowiska.
5. popieranie i promowanie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa, ratownictwa, ochrony ludności oraz ochrony środowiska.

12. Realizacja celów

Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego realizuje swoje cele poprzez:

1. współpracę z instytucjami publicznymi w szczególności współpracę z Policją, Strażą Pożarną i organizacjami pozarządowymi działającymi w zakresie objętym celami Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego a także z osobami fizycznymi wykazującymi zainteresowanie tymi celami,
2. wspieranie działalności instytucji i organizacji odpowiedzialnych za ład, porządek, bezpieczeństwo oraz ochronę środowiska.
3. popularyzowanie zagadnień bezpieczeństwa i ochrony środowiska w masmediach oraz wydawnictwach,
4. inspirowanie badań przyczyn powstawania zagrożeń i ich współfinansowanie,
5. prowadzenie, wspieranie, promowanie, organizowanie, inicjowanie i tworzenie warunków do realizacji działalności społecznie i gospodarczo użytecznej w tym dobroczynnej, charytatywnej, oświatowej i kulturalnej,
6. prowadzenie działalności oświatowej, organizacja seminariów i szkoleń, kursów edukacyjnych, warsztatów, konferencji,
7. podejmowanie działań na rzecz rozwoju kultury i ochrony środowiska,
8. prowadzenie działalności wydawniczej,
9. gromadzenie środków pieniężnych i zasobów materialnych na rzecz instytucji realizujących cele Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
10. prowadzenie działalności artystycznej.

13. Działalność w zakresie realizacji celów statutowych Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

- A) Współpraca z Wojewódzkimi, Miejskimi i Powiatowymi Komendami Policji przy realizacji programów na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym

B) Realizacja akcji profilaktycznych dla dzieci

Realizacja programu „Moda na odblaski”

Program ma formułę konkursu zakończony finałem połączonym z występem artystycznym. Skierowany do najmłodszych uczestników ruchu drogowego – uczniów klas I-III szkół podstawowych, którzy mają za zadanie przygotować pokaz mody odblaskowej. Celem konkursu jest zachęcenie środowiska nauczycielskiego do upowszechniania szeroko rozumianego bezpieczeństwa ruchu drogowego, zainteresowanie dzieci tematyką bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz poprawa znajomości zasad bezpiecznego poruszania się po drogach. W 2011 zrealizowano program w Poznaniu, Rzeszowie, Toruniu, Nowym Sączu, Łodzi, Inowrocławiu, Sępólnie Krajeńskim, Bydgoszczy, Gdyni i Elblągu. Wydarzenia zgromadziły ok. 6 tys. dzieciaków.

HARMONOGRAM REALIZACJI PROGRAMU W 2011 ROKU

15 marca 2011 – Poznań – Sala Kongresowa Targów Poznańskich

4 kwietnia 2011 – Rzeszów – Filharmonia Podkarpacka

8 września 2011 – Łódź – Filharmonia Łódzka

15 września 2011 – Nowy Sącz – Amfiteatr

30 listopada 2011 – Inowrocław – Aula Państwowej Szkoły Muzycznej

02 grudnia 2011 – Gdynia – Hala Gdynia

06 grudnia 2011 – Sępólno Krajeńskie – Sępoleński Dom kultury i Sztuki

06 grudnia 2011 – Bydgoszcz – Hala Astoria

12 grudnia 2011 – Elbląg – Kino Światowid

C) Realizacja kampanii społecznej **MOTOPOZYTYWNI**

IV Europejski Program Działań na Rzecz Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym wskazuje siedem strategicznych zadań prowadzących do realizacji głównego celu jakim jest obniżenie liczby ofiar śmiertelnych o połowę. Prezentowany projekt skupia się na jednym z nich wkraczając również na obszar drugiego, co powoduje kompleksową realizację zakładanych celów:

- **Nowe podejście do motocyklistów** (zadanie siódme). Jak wskazują zebrane dane, w ostatnich latach właśnie w tej grupie użytkowników dróg zanotowano najmniejszy spadek liczby ofiar śmiertelnych.
- Udoskonalenie systemu szkoleniowego dla użytkowników dróg (zadanie czwarte).

Komisja Europejska wskazuje na konieczność edukacji i szkoleń w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, co miałyby na celu zmianę zachowań uczestników pojazdów (w tym przypadku dwukołowych).

Projekt MOTOPOZYTYWNI wychodzi zatem naprzeciw wymogom stawianym przed projektami innowacyjnymi, mówiącymi iż działanie ma przynieść konkretne instrumenty przy ich dotychczasowym braku. Projekt ma zatem charakter innowacyjny bowiem zastosowano w nim nowatorskie, niestosowane do tej pory metody, co przyczyni się nie tylko do realizacji zobowiązań na arenie międzynarodowej, ale ma sprzyjać redukcji kosztów społecznych wypadków komunikacyjnych z udziałem motocyklistów. Szczególną uwagę należy zwrócić na fakt, iż zmiana podejścia do motocyklistów nie jest niemożliwa poprzez poprawę infrastruktury drogowej. Zaznaczenie, że chodzi o *podejście* oznacza, iż kluczem jest przeprowadzenie zmiany społecznej w skali makro w podejściu do motocyklistów, oraz zmiany zachowań wszystkich uczestników ruchu drogowego. **KONCEPCJA PROJEKTU**



Wydarzenia realizowane w ramach kampanii:

- 1-2 października 2011 – szkolenia dla motocyklistów, realizowane w Partnerstwie z Ministerstwem Infrastruktury, Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Szkołą Wyższą Psychologii Społecznej w Warszawie oraz Ochotniczą Strażą Pożarną – Warszawa Ursynów w następującym zakresie:
Bezpieczeństwo w ruchu drogowym
 1. Ogólne zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
 2. Przyczyny i skutki wypadków drogowych.
 3. Motocyklista w prawie o ruchu drogowym.

4. Doskonalenie środków bezpieczeństwa w motocyklach.
5. Najczęstsze psychologiczne przyczyny nieangażowania się w sytuacjach niesienia pomocy, możliwe mechanizmy zwiększające szanse na zaangażowanie się w sytuacje niesienia pomocy, „Psychologia munduru”, czyli nieco o tym dlaczego ratownik winien być oznakowany.

Pierwsza pomoc w wypadkach drogowych

1. Ogólne zagadnienia związane z ratownictwem medycznym: ocena przytomności, szybkie badanie urazowe, specyfika urazów komunikacyjnych u dzieci.
2. Zagadnienia prawne w zakresie udzielania pierwszej pomocy - redukcja lęku przed udzielaniem pomocy.
3. Identyfikacja zdarzenia.
4. Bezpieczeństwo ratowników.
5. Udzielanie pomocy dzieciom poszkodowanym w wypadkach.
6. Psychologia stresu traumatycznego.

Działania praktyczne

1. Etapy działań ratowniczych.
 2. Przystąpienie do udzielania pomocy.
 3. Resuscytacja krążeniowo – oddechowa (RKO).
 4. Specyfikacja urazów komunikacyjnych - Jak ratować motocyklistę?
 5. Ćwiczenia praktyczne – symulacja zdarzenia drogowego.
- 5 listopada 2011- konferencja prasowa w Ministerstwie Infrastruktury z udziałem Pana Ministra Radosława Stępnia, Partnerami przedsięwzięcia oraz motocyklistami.
 - 23 października 2011 – praktyczne szkolenie dla motocyklistów na torze
 - 17 listopada 2011 – zaangażowanie motopozytywnych w inscenizację zdarzenia drogowego w Warszawie, wydarzenie realizowane wspólnie z Fundacją Zebra, Komendą Stołeczną Policji

Cyklicznie realizowane szkolenia na torze dla motocyklistów w Warszawie oraz szkolenia podstawowe z pomocy przedmedycznej.

D) Realizacja programu „BEZPIECZNIE – CHCE SIĘ ŻYĆ!”

„BEZPIECZNIE – CHCE SIĘ ŻYĆ!” to ogólnopolski program realizowany przede wszystkim poprzez organizację seminariów propagujących zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przy wykorzystaniu techniki multimedialnej prezentowane są treści służące pogłębianiu świadomości społeczeństwa w zakresie zagrożeń wynikających z niestosowania się do przepisów ruchu drogowego a także przedstawiane są skutki brawury, lekkomyślności i braku wyobraźni. Wskazuje na przyczyny wypadków oraz przekazuje informacje na temat bezpieczeństwa na drogach regionu. Uczestnicy seminariów mają możliwość sprawdzenia swojej wiedzy w zakresie znajomości przepisów ruchu drogowego biorąc udział w konkursach. Seminaria organizowane są z udziałem Policji oraz Przedstawicieli innych lokalnych instytucji działających na rzecz poprawy bezpieczeństwa tj. Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego, Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wojewódzkie Inspekcje Transportu Drogowego. Drugą część seminarium stanowi tematyczny występ artystyczny. W 2011 roku zrealizowano 137 spotkań, które zgromadziły ok. 90 tys. uczestników.

Seminaria odbyły się w następujących miastach:

Kamienna Góra, Jelenia Góra, Wałbrzych, Częstochowa, Bolesławiec, Opole, Września, Wągrowiec, Chodzież, Piła, Tarnobrzeg, Stalowa Wola, Przeworsk, Jarosław, Warszawa, Poznań, Rzeszów, Lubaczów, Tomaszów Lubelski, Gniezno, Milicz, Krotoszyn, Góra, Rawicz, Gostyń, Jarocin, Ostrzeszów, Ostrów Wielkopolski, Kalisz, Międzyrzec Podlaski, Biała Podlaska, Kraśnik, Chełm, Warszawa, Toruń, Włocławek, Nowy Tomyśl, Międzychód, Koło, Konin, Sochaczew, Żyrardów, Zamość, Biłgoraj, Sanok, Jasło, Krosno, Tczew, Starogard Gdański, Sępólno Krajeńskie, Chojnice, Malbork, Kwidzyn, Gdynia, Kluczbork, Namysłów, Brzeg, Nysa, Strzelce Opolskie, Kędzierzyn-Koźle, Pultusk, Ciechanów, Płońsk

Wyszków, Ostrów Mazowiecka, Sokołów Podlaski, Siedlce, Garwolin, Warka, Kielce, Środa Wielkopolska, Śrem, Kościan, Leszno, Zawiercie, Racibórz, Puławy, Krasnystaw, Hrubieszów, Wrocław, Dębica, Tarnów, Łódź, Warszawa, Łowicz, Skierniewice, Rawa Mazowiecka, Tomaszów, Mazowiecki, Opoczno, Piotrków Trybunalski, Nowy Sącz, Radomsko, Bełchatów, Sieradz, Wieluń, Wieruszów, Kępno, Ostrowiec Świętokrzyski, Starachowice, Busko-Zdrój, Jędrzejów, Mrągowo, Olecko, Elk, Olsztyn, Mielec, Legnica, Lubin, Kłodzko, Radom, Siemiatycze, Bielsk Podlaski, Zambrow, Łomża, Kraków, Grudziądz, Inowrocław, Gdynia, Sępólno

Krajeńskie, Bydgoszcz, Pruszcz Gdański, Elbląg, Hawa, Ostróda, Bartoszyce, Kętrzyn, Suwałki, Augustów, Słupsk

Program części szkoleniowej „BEZPIECZNIE – CHCE SIĘ ŻYĆ!”

1. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym jako problem społeczny i ekonomiczny.
2. Przyczyny i skutki wypadków drogowych.
3. Analiza zachowań uczestników ruchu drogowego.
4. Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego.
5. Nietrzeźwość jako jedna z przyczyn wypadków drogowych.
6. Profilaktyka bezpieczeństwa ruchu drogowego w regionie.

Łączna liczba seminariów: 134

Liczba uczestników ok. 90 tys. osób

- E) Promocja elementów odblaskowych – rozdawanie kurtek z elementami odblaskowymi, lampek odblaskowych, plecaków, opasek odblaskowych.
- F) Przekazanie do Sali Tradycji Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu kulfaki oficerskiej
- G) Współorganizacja akcji profilaktycznej „Przechodniu pamiętaj! Samochód nie zatrzyma się w miejscu!”, „Zapięcie pasów to chwila, która może zdecydować o twoim życiu” – na terenie Województwa Śląskiego
- H) Odznaka za „zaangażowanie na rzecz bezpieczeństwa w ruchu na drogach”

„10 września 2011 roku w Sali Kongresowej w Warszawie, w ramach programu „Bezpiecznie - Chce się żyć” odbyło się uroczyste wręczenie ODZNAKI. Wyróżnieni zostali Ci, którzy na co dzień angażują się na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym – policjanci, ale również osoby spoza środowisk policyjnych

Kiedy pytamy kogoś na ulicy – co to jest bezpieczeństwo w ruchu drogowym, często słyszymy: „mam prawo jazdy, więc znam się na tym”. Wielokrotnie słyszymy opinie i rady dotyczące tego, co zrobić aby żyło się nam lepiej i bezpieczniej. Jednak gdy nieszczęśliwie dojdzie do zdarzenia drogowego zaczynają się problemy...

Choć na co dzień kierujący postrzega działalność policjantów jako osób ujawniających wykroczenia w ruchu na drogach, rzeczywistość jest nieco inna. Wielu z nich realizuje zadania, które są znaczące, a w wielu sytuacjach – są to działania profilaktyczne. W tym zakresie nie da się zmierzyć zaangażowania policjanta w przełożeniu na ilość wypadków i kolizji drogowych. Policjanci ruchu drogowego, emerytowani policjanci ruchu drogowego, jak też osoby środowisk poza policyjnych angażują się w działania mające na celu ograniczenie ilości zdarzeń drogowych, a co za tym idzie ich negatywnych skutków. Wśród policjantów pełniących służbę w ruchu drogowym są tacy, którzy swoim zaangażowaniem w służbie i w życiu społecznym wpływają na pozytywny wizerunek Policji. Ich trud w zakresie podnoszenia wiedzy zawodowej, efektów codziennej służby czy też jej następstwa w postaci trwałego uszczerbku na zdrowiu wymagają zauważenia.

Dlatego przedstawiciele Biura Ruchu Drogowego KGP, Krajowego Centrum BRD oraz Stowarzyszenia Emerytowanych Policjantów Ruchu Drogowego:

Insp. Marek Fidos – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Witold Kapustyński – Prezes Stowarzyszenia Emerytowanych Policjantów Ruchu Drogowego

Agata Wróblewska – Dyrektor Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

podczas spotkania „Bezpiecznie – Chce się żyć!” w Sali Kongresowej Pałacu Kultury i Nauki w Warszawie wręczyli Odznaki tym, którzy na co dzień angażują się na rzecz bezpieczeństwa w ruchu na drogach. Pozytywnymi postaciami w ruchu drogowym okazali się:

Ml. insp. Tomasz Michałczyk

Asp. Kazimierz Barański

Podinsp. Rafał Ziółkowski

Specjalny medal otrzymał Pan Wiktor Jednorowski – za długoletnie zaangażowanie w prace na rzecz poprawy bezpieczeństwa

13. Opis głównych zdarzeń prawnych (brak bezpośrednich skutków finansowych)

Data zdarzenia	Zdarzenie	Numer uchwały
28 marca 2011	Zatwierdzenie rocznego sprawozdania finansowego za rok 2010	Uchwała zarządu 1/2011
	Zatwierdzenie sprawozdania z działalności za rok 2010	Uchwała zarządu 2/2011
	Przekazanie zysku na działalność statutową	Uchwała zarządu 3/2011

14. Opis głównych zdarzeń prawnych mających skutki finansowe

- a. Umowa pomiędzy Krajowym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego a Ośrodkiem Szkolenia Zawodowego ATMA Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Kuropatwy 26, 00-542 Warszawa NIP 522-26-66-162 w sprawie współorganizacji seminariów.

Zawarta umowa wywołuje dwojakiego rodzaju skutki finansowe:

- wiąże się z kosztami organizacji
- stanowi źródło przychodów z tytułu organizacji seminariów.

15. Informacja na temat prowadzonej działalności gospodarczej według wpisu do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego.

Przedmiot działalności:

- Pozostałe pozaszkolne formy kształcenia gdzie indziej nie sklasyfikowane PKD 85.59 B
- Pozostała działalność wydawnicza (58.19 Z)
- Działalność wspomagająca wystawianie przedstawień artystycznych – PKD 90.02 Z
- Pośrednictwo w sprzedaży czasu i miejsca na cele reklamowe w mediach drukowanych – 73.12 B
- Pośrednictwo w sprzedaży czasu i miejsca na cele reklamowe w pozostałych mediach – 73.12 D

16. Odpisy uchwał Zarządu w załączeniu

17. Informacja o wysokości uzyskanych przychodów.

Lp.	Źródło pozyskania przychodów	Wartość
1	Przychody z działalności gospodarczej	514.243,36 zł
2	Darowizny pieniężne	23.188,90 zł
3	Inne przychody operacyjne	122,59 zł
4	Przychody finansowe od stanu środków pieniężnych na rachunkach	0 zł
5	RAZEM	537.554,85 zł

18. Informacja o poniesionych kosztach.

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość w zł
Koszty według rodzaju		
1	Amortyzacja	4.762,80
2	Zużycie materiałów	113.994,58
3	Usługi obce	149.541,60
4	Podatki i opłaty	800,00
5	Wynagrodzenia	150.318,50
6	Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	15.486,24
7	Pozostałe koszty	87.955,38
	Pozostałe koszty operacyjne	1.215,92
	Koszty finansowe	278,00 zł
	RAZEM	524.353,02zł

19. Wynik finansowy brutto: 13.201,83 zł
 Podatek dochodowy: 53,00 zł
 Wynik finansowy netto: 13.148,83 zł

20. Koszty działalności statutowej i gospodarczej

Koszty według rodzaju	Działalność statutowa OPP	Działalność gospodarcza
Amortyzacja	4.762,80 zł	0
Zużycie materiałów	113.925,71 zł	68,87 zł
Czynsz i usługi biurowe	17.681,95 zł	15.347,86 zł
Wynagrodzenia, bezp. społeczne i inne świad.	114.892,12 zł	50.912,62 zł
Inne usługi obce	83.016,50 zł	80.828,70 zł
Opłaty sądowe i notarialne	430,00 zł	370,00 zł
Delegacje	17.882,24 zł	15.779,73 zł
Pozostałe koszty	6.960,00 zł	0
RAZEM	359.551,32 zł	163.307,78 zł

21. Przychody z działalności statutowej i gospodarczej

Przychody według rodzaju	Działalność statutowa - OPP	Działalność Gospodarcza
Przychody ze sprzedaży		511.966,61 zł
Wynik z pozostałej działalności operacyjnej i działalności finansowej /koryguje wartość przychodów ze sprzedaży/		-305,33 zł
Wypracowany w 2010 r. zysk	2.276,75 zł	
Darowizny pieniężne otrzymane	23.188,90 zł	
Wypracowany bieżący zysk z działalności gospodarczej w 2011 r. /przeznaczony na realizację celów OPP w 2011 r.// (przychody ze sprzedaży + wynik korygujący sprzedaż – koszty działalności gospodarczej)	348.353,50 zł	

22. Rozliczenie działalności statutowej

Wyszczególnienie	Wartość
PRZYCHODY	
Wypracowany zysk z bieżącej działalności 2011r.	348.353,50
Wypracowany zysk z 2010 r.	2.276,75
Darowizny otrzymane	23.188,90
RAZEM	373.819,15
KOSZTY	
Koszty związane z realizacją zadań statutowych	359.551,32
Darowizny przekazane	1.066,00
RAZEM	360.617,32
Zysk brutto – środki do wykorzystania w 2012 r. przed potrąceniem podatku	13.201,83
Podatek dochodowy	53,00
Środki do wykorzystania w roku 2012 r na działalność statutową	13.148,83

Informacja o wysokości uzyskanych przychodów z wyodrębnieniem ich źródeł

Fundacja nie realizowała odpłatnych świadczeń w ramach działań statutowych.

Otrzymane darowizny 23.188,90 zł

Fundacja prowadzi działalność gospodarczą, z której w roku 2011 uzyskała przychody w wysokości 511.966,61 zł

23. Informacja o procentowym stosunku przychodu osiągniętego z działalności do przychodu osiągniętego z pozostałych źródeł

- stosunek przychodu osiągniętego z działalności do przychodu ogółem – 95,7%

-stosunek przychodu osiągniętego z pozostałych źródeł do przychodu ogółem – 4,3%

24. Informacja o poniesionych kosztach na administrację

Wyszczególnienie	Wartość
Czynsze	18.263,64 zł
Opłaty za telefony	1.544,13 zł
Opłaty pocztowe	1867,40 zł
Usługi bankowe	369,20 zł
Usługi biurowe	10.570,20 zł

25. Dane o zatrudnieniu i wynagrodzeniach

- Liczba osób zatrudnionych w fundacji z podziałem według zajmowanych stanowisk i z wyodrębnieniem osób zatrudnionych wyłącznie w działalności gospodarczej

Stanowisko	Liczba zatrud.	Rodzaj umowy	Uwagi
Prezes Zarządu – Dyrektor	1	Umowa o pracę	Umowa na czas nieokreślony
Pracownik biurowy	1	Umowa o pracę	Umowa zawarta na czas określony z możliwością przedłużenia
Pracownik biurowy	1	Umowa o pracę na 1/3 etatu	Umowa zawarta na czas określony z możliwością przedłużenia

Fundacja nie zatrudnia na umowę o pracę osób zaangażowanych wyłącznie w działalność gospodarczą.

- Łączna kwota wynagrodzeń wypłaconych przez fundację z podziałem na wynagrodzenia, nagrody, premie i inne świadczenia z wyodrębnieniem całości tych wynagrodzeń osób zatrudnionych wyłącznie w działalności gospodarczej
 - a) łączna kwota wynagrodzeń – 150.318,50 zł
 - umowy o dzieło i zlecenia: 66.518,50 zł brutto
 - umowy o pracę: 83.800 zł
 - b) wynagrodzenia osób zatrudnionych w związku z działalnością gospodarczą: 41.900 zł (umowa o pracę)
 - c) w związku z działalnością statutową łącznie: 41.900 zł (umowa o pracę)
- Wysokość rocznego lub przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia wypłacanego łącznie członkom zarządu i innych organów fundacji oraz osobom

kierującym wyłącznie działalnością gospodarczą z podziałem na wynagrodzenia, nagrody, premie i inne

Wyszczególnienie stanowiska	Wartość rocznego wynagrodzenia brutto
Zarząd	
Prezes Zarządu	54.000,00 zł
Zastępca Dyrektora	0,00 zł
Sekretarz	0,00 zł

Członkowie Rady Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego nie pobierają wynagrodzeń.

Nie przyznano żadnych premii i nagród.

- **Fundacja nie udzielała pożyczek pieniężnych**
- **Wydatki na wynagrodzenia z tytułu umów zlecenia** – nie dotyczy
- **Kwoty ulokowane na rachunkach bankowych ze wskazaniem banku:** Multi Bank – kwota 1.540,24 zł.
- **Fundacja nie nabyła żadnych obligacji i akcji.**
- **Fundacja nie nabyła żadnych nieruchomości.**
- **Fundacja nie nabyła środków trwałych.**
- **Wartości aktywów i zobowiązań fundacji ujętych we właściwych sprawozdaniach dla celów statystycznych**
 - aktywa trwałe – 4.827,43 zł
 - aktywa obrotowe – 145.286,97 zł
 - kapitał własny – 40.000 zł
 - zobowiązania i rezerwy na zobowiązania – 110.114,40 zł

26. Działalność zlecona przez podmioty państwowe i samorządowe

We wrześniu 2011 roku fundacja zawarła z Ministerstwem Infrastruktury umowę, której przedmiotem było świadczenie usług promocyjnych podczas realizacji kampanii społecznej „Motopozytywni”

27. Informacja o rozliczeniach fundacji z tytułu ciężących zobowiązań podatkowych, a także w sprawie składanych deklaracji podatkowych.

Fundacja rozlicza się z III Urzędem Skarbowym w Warszawie przy ul. Lindleya 14 z tytułu podatku dochodowego od osób fizycznych. Na dzień sprawozdania Fundacja ma zobowiązania krótkoterminowe z tytułu podatków, ubezpieczeń społecznych i innych świadczeń na kwotę 45.962,72 zł - zapadalność na styczeń 2012.

28. W okresie, którego dotyczy sprawozdanie nie przeprowadzono w Fundacji żadnych kontroli.

29. Podsumowanie

Przedłożone sprawozdanie dotyczy działalności Fundacji w roku 2011. Fundacja wykorzystując dotychczasowe doświadczenie oraz nawiązane kontakty zamierza rozwijać swoją działalność. W 2012 roku planujemy kontynuować program „BEZPIECZNIE – CHCE SIĘ ŻYĆ!”, „MODA NA ODBLASKI” oraz Kampanię „MOTOPOZYTYWNI” a także realizować nowe przedsięwzięcia. Jesteśmy przekonani, że nasze działania przyniosą dalsze wymierne skutki dla poprawy bezpieczeństwa na drogach. Uwzględniając powyższe wnosi się uprzejmie o przyjęcie sprawozdania.

PODPISY

ZARZĄD

Zatwierdzono dnia 30 marca 2012

1/ Prezes Zarządu - Dyrektor
Agata Wróblewska

Wróblewska Agata

2/ Zastępca Dyrektora
Wiktor Jednorowski

Jednorowski Wiktor

3/ Sekretarz
Marcin Rojna

Rojna Marcin

Rada Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Zatwierdzono dnia 29 czerwca 2012

1/ Przewodniczący Rady
Marian Skrzypiec

Skrzypiec Marian

2/ Członek Rady
Barbara Skrzypiec

Skrzypiec Barbara

3/ Członek Rady
dr Jacek Kołacz

Kołacz Jacek

Zgromadzenie Fundatorów

Zatwierdzono dnia 29 czerwca 2012

Przewodniczący Zgromadzenia Fundatorów
Marian Skrzypiec

Skrzypiec Marian

Członek Zgromadzenia Fundatorów
Zenon Szpilka

Szpilka Zenon